



La Petite
Bambée

LES TRAINS DE MONTAGNE

Au Pays du Mont-Blanc



TMB & Montenvers



1. Deux lignes emblématiques

Le Pays du Mont-Blanc possède deux trains de montagne mythiques qui offrent bien plus qu'un simple déplacement. Le Tramway du Mont-Blanc et le train du Montenvers sont de véritables expériences alpines, entre forêts, alpages, viaducs et glaciers. Hérités de la Belle Époque, ils permettent de découvrir la montagne autrement, au rythme du rail, avec des panoramas exceptionnels tout au long du trajet.



2. Les deux lignes incontournables

1. Le Tramway du Mont-Blanc (TMB) — Saint-Gervais-les-Bains

Le plus haut train à crémaillère de France. Inauguré en 1909, il relie Le Fayet (580 m) ou Saint-Gervais au Nid d'Aigle (2 372 m), au pied du glacier de Bionnassay. Avec 12 km de ligne et 1 792 m de dénivelé, il traverse forêts, alpages, viaducs et zones de moraine. En été, il constitue le point de départ des alpinistes vers Tête Rousse et le Goûter. Compter environ 1 h 15 pour le trajet complet.

2. Le train du Montenvers — Chamonix-Mont-Blanc

Depuis 1908, ce petit train à crémaillère monte du centre de Chamonix (1 035 m) jusqu'au Montenvers (1 913 m) en environ 20 minutes. Il offre l'une des plus belles vues des Alpes sur la Mer de Glace, les Drus et les Grandes Jorasses. Une télécabine permet ensuite de rejoindre le glacier et sa grotte de glace. Le site constitue aussi un excellent départ de randonnée vers le Plan de l'Aiguille et les balcons du Mont-Blanc.



3. Infos pratiques

Le Tramway du Mont-Blanc et le train du Montenvers sont exploités par la Compagnie du Mont-Blanc. Des forfaits combinés existent, notamment avec le pass MONT BLANC Unlimited. En haute saison, il est conseillé de réserver à l'avance. L'accès au Nid d'Aigle peut être réglementé pour les alpinistes se rendant vers les refuges. Ces deux lignes sont idéales pour une sortie panoramique, une approche randonnée ou une découverte du patrimoine ferroviaire de montagne.



www.enrandonnee.fr

